

Via-Land

• Wykonawca:

mgr inż. Konrad Deryło

adres: Aleja Warszawska 102, 20-824 Lublin

NIP: 712 306 19 13, REGON: 364 348 215

tel.: 698 683 736 e-mail: derylokonrad@gmail.com

• Inwestor:

Gmina Siedliszcze

ul. Szpitalna 15a

22-130 Siedliszcze

• Inwestycja:

Budowa dróg gminnych w miejscowościach

◦ Nazwa inwestycji:

Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie

◦ Identyfikatory
działek:

060311_5.0023.349/2, 060311_5.0023.350/2, 060311_5.0023.352/6,
060311_5.0023.352/4, 060311_5.0023.353/2, 060311_5.0023.354/2,
060311_5.0023.355/2, 060311_5.0023.356/4 060311_5.0023.377/2,
060311_5.0023.391/3 obręb Chojno Nowe Pierwsze
060311_5.0031.454 obręb Chojno Nowe Drugie,
gmina Siedliszcze – obszar wiejski, powiat Chełm

• Nazwa opracowania:

Projekt Zagospodarowania Terenu

• Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV

• Projektant:

mgr inż. Konrad Deryło

Podpis:

.....
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr LUB/0168/POOD/12

• Sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Sobolewski

Podpis:

.....
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr LUB/0171/PBD/19

• Egzemplarz nr:

• Data:

Styczeń 2026

– Spis zawartości –

Projekt Zagospodarowania Terenu – str.1
Projekt Architektoniczno-Budowlany – str. 1
Załączniki Projektu Budowlanego – str. 13

– Spis treści Projektu Zagospodarowania Terenu –

I Część opisowa

1. Podstawa opracowania.....	4
2. Informacje podstawowe.....	4
2.1. Przedmiot Inwestycji.....	4
2.2. Zakres Inwestycji.....	4
2.3. Adres Inwestycji	4
2.4. Dane Inwestora.....	4
2.5. Dane Wykonawcy.....	5
3. Opis stanu istniejącego.....	5
3.1. Istniejąca droga.....	5
4. Projektowane elementy drogi.....	5
5. Zestawienie powierzchni.....	5
6. Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.....	5
7. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne.....	5
8. Charakterystyka ekologiczna.....	6
9. Zakres oddziaływania inwestycji.....	6
10. Kategoria geotechniczna.....	6
11. Bezpieczeństwo pożarowe.....	6
Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego.....	7

II Część rysunkowa

Rys nr 1 Projekt Zagospodarowania Terenu

– skala 1:500

– Spis treści Projektu Architektoniczno-Budowlanego –

1. Podstawa opracowania.....	2
2. Informacje podstawowe.....	2
2.1. Przedmiot Inwestycji.....	2
2.2. Zakres Inwestycji.....	2
2.3. Adres Inwestycji	2
2.4. Dane Inwestora.....	2
2.5. Dane Wykonawcy.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
3.1. Istniejąca droga.....	3
3.2. Kategoria geotechniczna.....	3
4. Projektowane elementy drogi.....	3
4.1. Dane podstawowe.....	3
4.2. Plan sytuacyjny.....	3
4.3. Przekrój normalny.....	4
4.4. Profil podłużny.....	4
4.5. Przekrój konstrukcyjny.....	4
4.6. Bezpieczeństwo pożarowe.....	4
5. Opis technologii robót.....	4
6. Uzgodnienia.....	4
7. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego.....	5
8. Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego.....	6
9. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	10
10. Opinia geotechniczna.....	12

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | – skala 1:20000 |
| 2. Plan sytuacyjny | – skala 1:1000 |
| 3. Przekrój normalny | – skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny | – skala 1:100/1000 |

**Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu
budowy dróg gminnych
w miejscowościach Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie**

1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.),
- Mapy do celów projektowych skala 1:500,
- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Opinia geotechniczna,
- WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg
- Inwentaryzacja własna,

2. Informacje podstawowe

2.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „**Budowa dróg gminnych w miejscowościach Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie**”. Przedmiotowa droga posiada aktualnie nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości do 3m. Projekt zakłada wykonanie nowej jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m (na mijankach 5m) oraz 6m na odcinku opisanym jako 2GKG wg MPZP, wraz z obustronnymi poboczeniami umocnionymi kruszywem o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje wykonanie prac na odcinku od km 2+246,00 do km 2+595,00 na drodze publicznej nr 115419L oraz od km 0+000 do km 0+367,23. Łączna długość projektowanych dróg wynosi 716,23mb. Projektowana droga publiczna, jest drogą zamieszką.

2.2. Zakres Inwestycji.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,72km,
- usunięcie humusu na głębokość do 10cm,
- wykonanie korytowania na głębokość 35-40cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki C1,5/2 o grubości 30cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m²,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,3L/m²,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

2.3. Adres Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 349/2, 350/2, 352/6, 352/4, 353/2, 354/2, 355/2, 356/4, 377/2, 391/3 obręb Chojno Nowe Pierwsze oraz 454 obręb Chojno Nowe Drugie, gmina Siedliszcze powiat chełmski.

2.4. Dane Inwestora

Gmina Siedliszcze ul. Szpitalna 15a, 22-130 Siedliszcze

2.5. Dane Wykonawcy

mgr inż. Konrad Deryło

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Istniejąca droga

- klasa drogi – droga gminna publiczna, klasa D (dojazdowa) odcinek G2KG – klasa L (lokalna), ,
- funkcja drogi – obsługa przyległych posesji, połączenie z drogą gminną i dalej drogą krajową nr 12,
- szerokość istniejącego pasa drogowego – zmienna minimum 8m,
- szerokość istniejącej nawierzchni – 3m,
- nawierzchnia istniejącej drogi – utwardzona kruszywem/gruntowa
- istniejące odwodnienie – powierzchniowe,
- istniejące uzbrojenie terenu – sieć elektryczna, wodociągowa, teletechniczna

4. Projektowane elementy

Projekt zakłada wykonanie odcinka drogi gminnej nr 115419L klasy D na odcinku od km 2+246 do km 2+423 oraz klasy L na odcinku od km 2+423 do km 2+595. Przyjęta szerokość jezdni dla drogi gminnej publicznej na odcinku od km 2+246 do km 2+423 na przekroju 1/1 dla jezdni o jednym pasie ruchu wynosi 3,5m, a na odcinku o przekroju 1/2 (na mijance odcinka drogi publicznej) dla jezdni o dwóch pasach ruchu wynosi $2 \times 2,5 \text{m} = 5,0 \text{m}$. Przyjęta szerokość jezdni dla drogi gminnej publicznej opisanej jako G2KG w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (od km 2+423 do km 2+595) oraz na dalszej części dla przekroju 1/2 wynosi $2 \times 3,0 \text{m}$. Zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m na całej trasie.

Wykonanie przedmiotu opracowania rozpocznie się od wytyczenia trasy, a następnie usunięcia wierzchniej warstwy gruntu (humusu). Drugim etapem będzie wykonanie korytowania na głębokość około 35cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem. Sprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 odbędzie się poprzez wykonanie warstwy mrozochronnej C1,5/2 o grubości 30cm. Następnie wykonana zostanie w-wa z kruszywa C90/3 o grubości 20cm. Po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,5l/m² wykonana zostanie w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm, zgodnie z WT – 2 2016. Po jej wykonaniu i ponownym skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3l/m² wykonana zostanie w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm po zagęszczeniu.

Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m, oraz oznakować drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

W celu umożliwienia korzystania z przedmiotowej drogi zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów zwykłych do działek znajdujących się bezpośrednio przy projektowanym odcinku drogi. Część z działek przylegających do projektowanej drogi jest obsługiwanych z innych odcinków dróg gminnych publicznych lub wewnętrznych.

5. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia jezdni bitumicznej wyniesie 3890m², powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem łamany oraz zjazdów wyniesie 1325m².

6. Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi

- Projektowana inwestycja zostanie włączona do istniejącej sieci drogowej jako utwardzona publiczna droga dojazdowa. Niweletę drogi ukształtowano w taki sposób, że nie zmieni istniejących kierunków spływu wód opadowych i roztopowych.
- Zgodnie z uzgodnieniem PGE jedno przyłącze do budynku wymaga przebudowy. Przebudowa taka nie wymaga ani zgłoszenia robót ani pozwolenia na budowę, znajduje się poza zakresem niniejszego opracowania.
- Projektowana droga wymaga przebudowy odcinka istniejącego ogrodzenia (na długości 6mb), znajdującego się w pasie drogowym, wykonanego ze słupków stalowych i siatki stalowej.

6.1. Kanał technologiczny

Zgodnie z art 39 ust.6a ustawy o drogach publicznych inwestycja nie wymaga budowy kanału technologicznego gdyż długość odcinka nie przekracza 1000 metrów oraz:

a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,

b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego go kanału technologicznego.

7. Zabezpieczenia bhp i strefy ochronne

Na planowanym obszarze inwestycji nie występują strefy ochronne wymagające dodatkowych prac zabezpieczających.

Działki objęte inwestycją nie są wpisane do rejestru zabytków, ani gminnej ewidencji zabytków.

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. Charakterystyka ekologiczna

Realizacja inwestycji może oddziaływać w sposób krótkoterminowy na środowisko na skutek prowadzenia prac budowlanych. Do powyższych oddziaływań należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do wykonania podbudowy (grunt stabilizowany cementem, mieszanka kruszywa łamanego) i nawierzchni bitumicznej - odpady te będą natychmiast wywożone i nie spowodują skażenia środowiska oraz gleby,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach nawierzchni,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, mieszankę mineralno-asfaltową, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,

Na projektowanym odcinku nie planuje się wycinki drzew.

Po budowie drogi gminnej ruch powinien być bardziej płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.).

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach to oznacza, że dla budowy drogi gminnej nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

9. Zakres oddziaływania inwestycji

Inwestycja oddziałuje wyłącznie na teren na którym jest prowadzona, t.j. na działki o numerach: 349/2, 350/2, 352/6, 352/4, 353/2, 354/2, 355/2, 356/4, 377/2, 391/3 obręb Chojno Nowe Pierwsze oraz 454 obręb Chojno Nowe Drugie, gmina Siedliszcze powiat chełmski. Zarówno prace budowlane jak i przyszłe użytkowanie drogi ograniczają zakres oddziaływania do krawędzi pobocza.

Wody opadowe, z części utwardzonej nawierzchnią bitumiczną, zostaną odprowadzone na pobocze z kruszywa oraz tereny zielone znajdujące się na działkach objętych inwestycją.

Zakres oddziaływania określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).

10. Kategoria geotechniczna

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadawianie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.

11. Bezpieczeństwo pożarowe

Droga spełnia wymagania drogi pożarowej dla terenu poza miastem t.j. szerokość minimum 3m, nośność minimum 50kN/oś oraz promienie zewnętrzne na łukach poziomych nie mniejsze jak 11m.

Opracował:

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, iż niniejszy projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pod nazwą:
Budowa dróg gminnych w miejscowościach Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Podstawa prawna:
art 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j Dz. U. z 2021 r, poz. 2351)

.....
mgr inż. Konrad Deryto
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr LUB/0168/POOD/12

Oświadczenie sprawdzającego

Oświadczam, iż niniejszy projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pod nazwą:
Budowa dróg gminnych w miejscowościach Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Podstawa prawna:
art 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j Dz. U. z 2021 r, poz. 2351)

.....
mgr inż. Przemysław Sobolewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr LUB/0171/PBD/19

Via-Land

• Wykonawca:

mgr inż. Konrad Deryło

adres: Aleja Warszawska 102, 20-824 Lublin

NIP: 712 306 19 13 REGON: 364 348 215

tel.: 698 683 736 e-mail: derylokonrad@gmail.com

• Inwestor:

Gmina Siedliszcze

ul. Szpitalna 15a

22-130 Siedliszcze

• Inwestycja:

Budowa dróg gminnych w miejscowościach Chojno

◦ Nazwa inwestycji:

Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie

◦ Identyfikatory
działek:

060311_5.0023.349/2, 060311_5.0023.350/2, 060311_5.0023.352/6,
060311_5.0023.352/4, 060311_5.0023.353/2, 060311_5.0023.354/2,
060311_5.0023.355/2, 060311_5.0023.356/4 060311_5.0023.377/2,
060311_5.0023.391/3 obręb Chojno Nowe Pierwsze
060311_5.0031.454 obręb Chojno Nowe Drugie,
gmina Siedliszcze – obszar wiejski, powiat Chełm

• Nazwa opracowania:

Projekt Architektoniczno-Budowlany

• Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV

• Projektant:

mgr inż. Konrad Deryło

Podpis:

.....
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr LUB/0168/POOD/12

• Sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Sobolewski

Podpis:

.....
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr LUB/0171/PBD/19

• Egzemplarz nr:

• Data:

Styczeń 2026

Opis do Projektu Architektoniczno-Budowlanego
budowy dróg gminnych
w miejscowościach Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie

1. Podstawa opracowania

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030 z późn. zm.),
- Mapa do celów projektowych skala 1:500,
- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Opinia geotechniczna,
- WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg
- Inwentaryzacja własna,

2. Informacje podstawowe

2.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „**Budowa dróg gminnych w miejscowościach Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie**”. Przedmiotowa droga posiada aktualnie nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości do 3m. Projekt zakłada wykonanie nowej jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m (na mijankach 5m) oraz 6m na odcinku opisanym jako 2GKG wg MPZP, wraz z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje wykonanie prac na odcinku od km 2+246,00 do km 2+595,00 na drodze publicznej nr 115419L oraz od km 0+000 do km 0+367,23. łączna długość projektowanych dróg wynosi 716,23mb. Projektowana droga publiczna, jest drogą zamieszką.

2.2. Zakres Inwestycji.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,72km,
- usunięcie humusu na głębokość do 10cm,
- wykonanie korytowania na głębokość 35-40cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki C1,5/2 o grubości 30cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,8L/m²,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m²,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

2.3. Adres Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 349/2, 350/2, 352/6, 352/4, 353/2, 354/2, 355/2, 356/4, 377/2, 391/3 obręb Chojno Nowe Pierwsze oraz 454 obręb Chojno Nowe Drugie, gmina Siedliszcze powiat chełmski.

2.4. Dane Inwestora

Gmina Siedliszcze
ul. Szpitalna 15a,
22-130 Siedliszcze

2.5. Dane Wykonawcy

mgr inż. Konrad Deryło

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

3. Opis stanu istniejącego.

3.1. Istniejąca droga

- klasa drogi – droga gminna publiczna klasa D (dojazdowa) oraz L (lokalna)
- funkcja drogi – obsługa przyległych posesji, połączenie z drogą gminną i dalej drogą krajową nr 12,
- szerokość istniejącego pasa drogowego – zmienna minimum 8m,
- szerokość istniejącej nawierzchni – 3m,
- nawierzchnia istniejącej drogi – utwardzona kruszywem/gruntowa
- istniejące odwodnienie – powierzchniowe,
- istniejące uzbrojenie terenu – sieć elektryczna, wodociągowa, teletechniczna

3.2. Kategoria geotechniczna

Na podstawie badań geologicznych zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej. W gruncie stwierdzono obecność piasków gliniastych na głębokość do ok 1m, następnie piasków średnich, pyłów oraz zwietrzelin. Wody gruntowe znajdują się na głębokości ok 1,0-1,3m poniżej terenu. Grunt zakwalifikowano do grupy nośności G4.

4. Projektowane elementy (program użytkowy i sposób użytkowania)

Projekt zakłada wykonanie odcinka drogi gminnej nr 115419L klasy D na odcinku od km 2+246 do km 2+423 oraz klasy L na odcinku od km 2+423 do km 2+595. Przyjęta szerokość jezdni dla drogi gminnej publicznej na odcinku od km 2+246 do km 2+423 na przekroju 1/1 dla jezdni o jednym pasie ruchu wynosi 3,5m, a na odcinku o przekroju 1/2 (na mijance odcinka drogi publicznej) dla jezdni o dwóch pasach ruchu wynosi 2x2,5m=5,0m. Przyjęta szerokość jezdni dla drogi gminnej publicznej opisanej jako G2KG w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (od km 2+423 do km 2+595) oraz na dalszej części dla przekroju 1/2 wynosi 2x3,0m. Zaprojektowano pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m na całej trasie.

Wykonanie przedmiotu opracowania rozpocznie się od wytyczenia trasy, a następnie usunięcia wierzchniej warstwy gruntu (humusu). Drugim etapem będzie wykonanie korytowania na głębokość około 35cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem. Sprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 odbędzie się poprzez wykonanie warstwy mrozoochronnej C1,5/2 o grubości 30cm. Następnie wykonana zostanie w-wa z kruszywa C90/3 o grubości 20cm. Po wykonaniu skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,5l/m² wykonana zostanie w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm, zgodnie z WT – 2 2016. Po jej wykonaniu i ponownym skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3l/m² wykonana zostanie w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm po zagęszczeniu.

Po wykonaniu nawierzchni należy wykonać pobocza gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m, oraz oznakować drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

W celu umożliwienia korzystania z przedmiotowej drogi zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów zwykłych do działek znajdujących się bezpośrednio przy projektowanym odcinku drogi. Część z działek przylegających do projektowanej drogi jest obsługiwanych z innych odcinków dróg gminnych publicznych lub wewnętrznych.

Kolizje projektowanych elementów z istniejącymi skarpami zostaną rozwiązane poprzez wykonanie nasypów pod konstrukcją poboczy zgodnie z rysunkiem nr 3 przekroje normalne. Powstałe skarpy będą miały nachylenie 1:1,5 i zostaną połączone z istniejącym terenem w granicach pasa drogowego

4.1. Dane podstawowe

- drogi gminne, publiczna klasy L (lokalna) a także D (dojazdowa)
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa – Vp=30km/h
- kategoria gruntu – G4
- kategoria obiektu budowlanego: XXV – droga

4.2. Plan sytuacyjny

Ukształtowanie geometryczne projektowanej drogi dostosowano do szerokości istniejącego pasa drogowego oraz częściowo także ukształtowania istniejącej drogi. Pod względem geometrii projekt został zaopiniowany po-

zytywnie przez Starostwo Powiatowe oraz Burmistrza Gminy, jako pojazd miarodajny dla przedmiotowych dróg przewidziano pojazd komunalny PK. Szczegółowe ukształtowanie geometrii oraz lokalizację odcinków o przekroju jedno i dwupasowym przedstawia rysunek nr 2 plan sytuacyjny.

4.3. Przekrój normalny (parametry charakterystyczne)

Zaprojektowano jezdnię o parametrach:

- przekrój 1/1 o jednym pasie ruchu o szerokości 3,5m
- przekrój 1/2 o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,5m lub 3,0m każdy
- pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe,

pobocza gruntowe o parametrach:

- szerokość 0,75m
- pochylenie poprzeczne – 8%,

4.4. Profil podłużny

Ukształtowanie wysokościowe odtwarza istniejące ukształtowanie drogi z uwzględnieniem jej wyniesienia średnio ponad istniejący teren o ok 5-20cm. Szczegóły przedstawia rysunek nr 4.

4.5. Przekrój konstrukcyjny

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni opartą o WR-D-63 dla kategorii ruchu KR1:

- 4cm w-wa ścieralna z BA (AC11S), wg WT-2 2016
- 5cm w-wa wiążąca z BA (AC16W), wg WT-2 2016
- 20cm w-wa podbudowy z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31
- 30cm w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem cementowym C1,5/2

Zaprojektowano następującą konstrukcję pobocza:

- 10cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów zwykłych:

- 10cm w-wa z kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0-31

4.6. Bezpieczeństwo pożarowe. Droga spełnia wymagania drogi pożarowej dla terenu poza miastem t.j. szerokość minimum 3m, nośność minimum 50kN/oś oraz promienie zewnętrzne na łukach poziomych nie mniejsze jak 11m.

5. Opis technologii robót

Sposób wykonania i odbioru robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej.

6. Uzgodnienia

Niniejszy Projekt uzgodniono z następującymi jednostkami:

- Gminą Siedliszcze
- Starostwo Powiatowe w Chełmie

opracował:

Oświadczenie projektanta

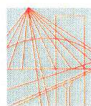
Oświadczam, iż niniejszy projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pod nazwą:
Budowa dróg gminnych w miejscowościach Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Podstawa prawna:
art 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j Dz. U. z 2021 r, poz. 2351)

.....
mgr inż. Konrad Deryto
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr LUB/0168/POOD/12

Oświadczenie sprawdzającego

Oświadczam, iż niniejszy projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pod nazwą:
Budowa dróg gminnych w miejscowościach Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Podstawa prawna:
art 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j Dz. U. z 2021 r, poz. 2351)

.....
mgr inż. Przemysław Sobolewski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr LUB/0171/PBD/19



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 grudnia 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/16/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Konrad Adam DERYŁO

magister inżynier

urodzony dnia 18 lutego 1986 r. w Świdniku

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0168/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Skierut

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Konrad Deryło
ul. Malinowskiego 24,
21-040 Świdnik
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Konrad Adam DERYŁO

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

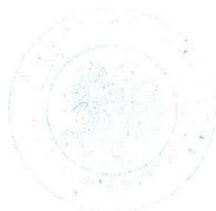
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7131/133/2019

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Przemysław Piotr SOBOLEWSKI

magister inżynier

ur. dnia 12 lipca 1989 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0171/PBD/19

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

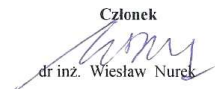
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Piotr SOBOLEWSKI
ul. Wiklinowa 4/35
21-010 Łęczna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Przemysław Piotr SOBOLEWSKI

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

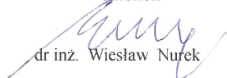
bez ograniczeń.

II. Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

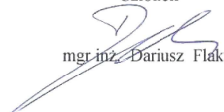
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-8EX-6XI-J3D *

Pan Konrad Adam Deryło o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0146/13

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-862-I9E-18Z *

Pan Przemysław Piotr Sobolewski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0102/17

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPINIA GEOTECHNICZNA

Opracowanie sporządzono na podstawie Rozporządzenia
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia
2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

1. Klasyfikacja gruntów:

Na podstawie badań gruntu wykonanych na podstawie dwóch odwiertów stwierdzono, iż w terenie występują grunty w postaci piasków gliniastych i pylastych co klasyfikuje je jako materiał wątpliwy lub bardzo wysadzinowy

2. Warunki wodne:

Nawiercono wody gruntowe na głębokości ok 1,0-1,3m – warunki wodne złe.

3. Wyznaczenie grupy nośności podłoża

Na podstawie analizy przyjęto iż podłoże kwalifikuję się do grupy nośności G4

4. Na podstawie Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, w kontekście usunięcia zalegających przypowierzchniowo nasypów niekontrolowanych i sprostowania poziomu posadowienia do gruntów rodzimych, warunki **gruntowe ocenia się jako proste.**

Via-Land

mgr inż. Konrad Deryło

- Wykonawca:

adres: Aleja Warszawska 102,
20-824 Lublin
NIP: 712 306 19 13
REGON: 364 348 215
tel.: 698 683 736
e-mail: derylokonrad@gmail.com

- Inwestor:

Gmina Siedliszcze

ul. Szpitalna 15a
22-130 Siedliszcze

- Inwestycja:

Budowa dróg gminnych w miejscowościach Chojno

- Nazwa inwestycji:

Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie

060311_5.0023.349/2, 060311_5.0023.350/2, 060311_5.0023.352/6,
060311_5.0023.352/4, 060311_5.0023.353/2, 060311_5.0023.354/2,
060311_5.0023.355/2, 060311_5.0023.356/4 060311_5.0023.377/2,
060311_5.0023.391/3 obręb Chojno Nowe Pierwsze

- Lokalizacja:

060311_5.0031.454 obręb Chojno Nowe Drugie,
gmina Siedliszcze – obszar wiejski, powiat Chełm

- Nazwa opracowania:

Załączniki projektu budowlanego

- Data:

Styczeń 2026

Spis treści

• Informacja BIOZ	- str 15
• Uzgodnienie pojazdu miarodajnego	- str 18
• Uzgodnienie przebiegu trasy przez Zarządcę sieci wodociągowej	- str 19
• Informacja dotycząca kanału technologicznego	- str 20
• Uzgodnienie przebiegu trasy przez Zarządcę sieci teletechnicznej	- str 21
• Uzgodnienie przebiegu trasy przez Zarządcę sieci energetycznej	- str 22

Via-Land

mgr inż. Konrad Deryło

- Wykonawca:

adres: Aleja Warszawska 102, skr. poczt. 55
20-824 Lublin
NIP: 712 306 19 13
REGON: 364 348 215
tel.: 698 683 736
e-mail: derylokonrad@gmail.com

- Inwestor:

Gmina Siedliszcze

ul. Szpitalna 15a
22-130 Siedliszcze

- Inwestycja:

- Nazwa inwestycji:

**Budowa dróg gminnych w miejscowościach
Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie**

- Nazwa opracowania:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- Data:

Styczeń 2026

- Projektant:

mgr inż. Konrad Deryło
adres: Aleja Warszawska 102
20-824 Lublin

Podpis:

.....

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychoruchowej (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

2. Zakres robót

Niniejsza informacja bioz dotyczy inwestycji: **Budowa dróg gminnych w miejscowościach Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie.**

Projektowane roboty obejmują:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,72km,
- usunięcie humusu na głębokość do 10cm,
- wykonanie korytowania na głębokość 35-40cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki C1,5/2 o grubości 30cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m²,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,3L/m²,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Urządzenia:

- sieci energetyczne napowietrzne i podziemne, wodociągowe, teletechniczne.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch drogowy (skrzyżowania z drogami twardymi przy zachowaniu ruchu pojazdów) - zagrożenie wysokie,
- teren zabudowy - ruch pojazdów dojeżdżających do posesji i obiektów użyteczności publicznej - zagrożenie wysokie,
- czynne sieci energetyczne,
Dodatkowym elementem stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa może być ruch pojazdów przy drodze, przy której będą prowadzone roboty budowlane i drzewa przy drodze nie podlegające wycięciu.

5. Przewidywane zagrożenia

W ramach planowanej budowy drogi występują następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

- prowadzenie robót w pasie drogi publicznej – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez pojazdów roboczych itp.,
- prowadzenie robót wykonywanych ręcznie w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn samobieżnych, żurawi samochodowych, koparek itp. – potrącenie, przygniecenie przez pracującą maszynę, uderzenie przez robocze ramię (dźwigu, koparki itp.),
- roboty rozbiórkowe, w tym elementów wielkowymiarowych – przygniecenie elementem,
- roboty rozbiórkowe prowadzone z użyciem młotów pneumatycznych, pił tarczowych – uszkodzenie ciała,

- porażenie prądem elektrycznym w przypadku przerwania istniejących kabli energetycznych, dotknięcia napowietrznych przewodów elektrycznych lub niewłaściwego obchodzenia się z instalacją rozdziału energii elektrycznej na budowie.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

Nie wolno dopuszczać pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności oraz dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio do zakresu obowiązków kierownik budowy (kierownik robót) i mistrz budowlany.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

a) prowadzone roboty wymagają:

- wygrodzenia i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób postronnych,
- wygrodzenia i zabezpieczenia (w tym oznakowania) robót w okresie trwania budowy w oparciu o Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem,
- utrzymania dostępu do przyległych posesji,
- zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- urządzenie pomieszczeń sanitarno-higienicznych i socjalnych zgodnie z Kodeksem pracy i przepisami BHP,
- urządzenie składowisk materiałów,
- wydzielenie i oznakowanie miejsca postoju sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- b) przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem
- c) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,
- d) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),
- e) materiały łatwopalne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- f) materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,
- g) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),
- h) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- i) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, kierownik budowy zobowiązany jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. poz. 401 wraz z późniejszymi zmianami).